

慶應義塾大学大学院経営管理研究科
グローバル・ビジネス・フォーラムによる
日本のグランド・デザイン策定を行う融合型実践教育

Grand Design by Japan

2014 年度, フォーラム(4)

2015 年 3 月 1 日(日曜日)13:00-18:30

『鉄道交通の光と影—日本のインフラストラクチャの再検討』

プログラム

日本では人口減少, 高齢化, 経済停滞のなかでインフラストラクチャ投資が課題になります。世界の中でこれをどう解決するか。今回は鉄道に焦点をあて, リニア中央線計画に対する批判的展望, 鉄道復権に関する批判的展望, 空港を結ぶ新しい交通体系について, 講演と討議をします。

開催趣旨説明

13:00—13:10 オリエンテーション

13:10—14:40 講演第 1 部 橋山 禮治郎 講師 (千葉商科大学大学院客員教授)

<http://www.cuc.ac.jp/kyomu/grad/syllabus/10/teacher/g15801.html>

講演・討議 「リニア中央線計画を事前評価する」

内容説明 リニア中央線計画の妥当性, 実現可能性を, 政策的位置づけ, 有用性, 事業採算性, 技術選択, 環境面等から多面的な事前評価を行い, 国策民営プロジェクト遂行上の問題点とリスク低減の必要性を検証する。

参考文献 橋山禮治郎『リニア新幹線—巨大プロジェクトの「真実」』集英社新書, 2014.

14:50—16:20 講演第 2 部 福井 義高 講師(青山学院大学国際マネジメント研究科教授)

<http://raweb1.jm.aoyama.ac.jp/aguhp/KgApp?kyoinId=ymiogbysggy>

講演・討議「鉄道は生き残れるか:ある公共事業の半世紀」

内容説明 モータリゼーション下, 鉄道はすき間産業なものの, 日本の旅客鉄道は例外的に恵まれている。人口集積に依存する鉄道のすき間は今後狭まる一方なのに, 国鉄改革の成果を食いつぶす政府と JR。今求められているのは, かつての「陸の王者」の優雅な衰退を可能にするため, 鉄道を公共性の呪縛から解放すること。

参考文献 福井義高『鉄道は生き残れるか—「鉄道復権」の幻想』中央経済社, 2012.

16:30—17:30 講演第 3 部 名取 幸和 講師 (バイオシンクタンク代表)

講演:討議 「グローバル化時代の空港像—メガ空港化(複数空港一体化)を実現するための空港間高速輸送手段について」

内容説明 首都圏が国際化を目指すとき, 空港離着陸回数の増加が不可避となるが, 滑走

路当りの離着陸回数は限界に近付いている。このとき、同一都市内に位置する数十 Km 程度の空港間移動が課題となる。羽田・成田間の直線距離は 59Km, 羽田・横田間は 44Km であり、時速 500Km の高速移動手段があれば、10 分程度でつながり、旅客の視点に立った複数空港の一体運営(空港内感覚の移動)が可能となる。羽田・成田間のリニア建設費用は 1 兆 1000 億円程度と見込まれるが、増加した訪問客が日本滞在中に使うお金と同規模である。

日程 2015 年 3 月 1 日(日曜日)13:00 – 18:30

場所 慶應義塾大学日吉, 協生館 5F エグゼクティブ・ルーム

地図: <http://www.keio.ac.jp/ja/access/hiyoshi.html>

実施方法 事前登録制による公開ワークショップ型の基調講演と討議

実施主体 慶應義塾大学大学院経営管理研究科「ビジネス・教育研究開発室」ならびに「グランド・デザイン策定の融合型教育プログラム」keio.grand.design@gmail.com

企画・監修 姉川知史 慶應義塾大学大学院経営管理研究科教授

参加料金 無料公開, 事前申し込みをお願いします。

申込方法

方法 1 末尾の内容を keio.grand.design@gmail.com あるいは 045-562-3502 (Fax) にお送りください。同じものは http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/

http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/index.html からダウンロードできます。

方法 2 メールフォーム http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/infoforum.html

方法 3 下記に氏名その他を御登録いただければ今回の参加申し込みができ、さらに、今後の企画案内送付を差上げます。

https://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/application/

過去の配信記録 過去のフォーラムの動画配信は下記のとおりです。USTERAM から Youtube に移転しました。 <https://www.youtube.com/user/KeioGrandDesign>

案内記録 <https://sites.google.com/site/keiogranddesign/>

今後のフォーラム企画

2015 年 3 月 22 日日曜日 13:00 – (日程確定) 「食, 健康, 物流」

講師, 佐々木敏講師(東京大学医学研究科教授) 「食と健康の科学(仮題)」

薬師寺哲郎講師 (農林水産省 農林水産政策研究所上席主任研究官) 「高齢者の健康と食品のサプライチェーン(仮題)」

黒田善徳講師, (有)オネスト・ジョン・ジャパン(日本) 代表取締役「日本の食品の国際的な健康産業化—輸出と物流モデル(仮題)」

2015 年 4 月以降の予定, ストレスと健康, 東日本大震災 4 年間の研究—各研究成果の共有エネルギー産業等

*今後, 取り上げたい企画, 御助言などがあれば, 担当者の姉川知史まで御連絡ください。

<本プログラムは, 慶應義塾の半学半教の精神に基づいて, 専門横断的, 世代縦断的な少人数融合型の社会人教育により, 日本発の世界のグランド・デザインの策定, 実現をめざし, 将来世代の教育を実施中です。学生, 社会人, その他の多様な背景の方々のご参加をお待ちします。事前登録申請をお願いします。>

Keio University, Grand Design by Japan

March 1, 2015, Sunday 13:00-18:30

(in Japanese)

2014 School Year Forum 4

The Future and Limitation of Japanese Railway Transportation

-Reexamination of Infrastructure-

Program: This forum will focus on a the future of “railway transportation” in Japan. With inviting renowned researchers in this field, we harbor discussion among professionals as well as students. Professor Hashiyama, will discuss the future of linear Chuo Shinkansen with linear motor technology. The second speaker, Professor Yoshitaka Fukui at Aoyama Business School, will talk on the future of railway transportation. He claims it is from rosy picture. Professor Natori, former professor at Tokyo Institute of Technology and currently CEO of Bio Thinktanc, will propose a new high-speed rail service connecting airports in the region.

Speakers

Introduction 13:00 – 13:10

13:10 – 14:40 Lecture I. Reijiro Hashiyama (Visiting Professor, Chiba University of Commerce) <http://www.cuc.ac.jp/kyomu/grad/syllabus/10/teacher/g15801.html>

“Assessment of Maglev Chuo Shinkansen”

Discuss the need, feasibility, political positioning, effectiveness, profitability, technology choice, environment effects of the Chuo Shinkanse. He identifies problems of this private projects based on national policy and emphasizes the reduction of risk.

14:50 – 16:20 Lecture 2 Yoshitaka Fukui, (Professor Aoyama Gakuin University, BusinessSchool) <http://raweb1.jm.aoyama.ac.jp/aguhp/KgApp?kyoinId=yiniogbysggy>

“Can Railway Survive ? A Half Century of a Public Investment”

Under the motorization, being a niche industry, Japanese passenger railway service has enjoyed advantages thanks to dense population in urban areas. The government and Japan Rail Way firms have consumed fruits created by privatization of once national railway system. In order to make possible of gracious retrenchment of JR firms, we should take burden of public concern from JR firms.

16:30 – 17:30 Lecture 3. Yukikazu Natori, CEO Bio Thinktanc

“Future Airports in Globalization – Creating Mega Airports”

To globalize Tokyo areas, capacity of airports should be expanded by using Natia and Haneda in orchestrated manner. High-speed railway service connecting two airports could be a solution for this.

Application:

Method 1. To participate in forum, please fill in the last page and send it with an e-mail keio.grand.design@gmail.com or Fax 045-562-3502. The same form is available from http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/

http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/index2.html

Method 2. Mail form http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/infoforum.html

Method 3. Please fill in the entry form of the program.

https://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/application/

E-Learning Past Lectures : <https://www.youtube.com/user/KeioGrandDesign>

Contact information

Anegawa Tomofumi, Keio University, Graduate School of Business Administration

4-1-1 Hiyoshi Kohoku, Yokohama, 223-8526, Japan, Tel. 045-564-2015, Fax. 045-562-3502

E-mail: keio.grand.design@gmail.com,

HP: http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/index2.html

<Those who want to be registered for the future announcements, please fill in your profile and contact information in a following form. https://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/application/ >

Grand Design by Japan, Keio University

2015年3月1日(日曜日)

フォーラム, 参加申し込み

(事前登録:2月27日締め切り)

**“March 1, 2015, Sunday 13:00-18:30: Return of Railway
Transportation-Reexamination of Japanese Infrastructure
Fax.045-562-3502 or keio.grand.design@gmail.com**

Application Form, Grand Design by Japan, Fax. 045-562-3502

Both Japanese and English information is required if available.

Name(氏名) _____

Name of School, Department (学校) if available.

_____ Year: Ph.D., Mater Undergraduate Name of Affiliation,

Position (勤務先) if available _____

Address 〒 _____

住所 : 〒 _____

Contact: Tel.: _____ Fax.: _____ E-mail: _____

上記申込者は、フォーラム参加にあたって、本プログラム別紙『フォーラム・シンポジウムおよび講演・授業・セミナー等の記録について承諾書』の個人情報保護、撮影、記録、配信等の覚書が適用されます。

General principles regarding to an individual participant information, recording and storing pictures of the event, and documentation are applied as shown in 『フォーラム・シンポジウムおよび講演・授業・セミナー等の記録について承諾書』(in Japanese). Written agreement will be asked when you participate in the forum.

Contact Information

Office of the Grand Design by Japan Program

Keio University, Graduate School of Business Administration

4-1-1 Hiyoshi Kohoku, Yokohama-city, Japan 223-8526

Tel. 045-564-2015, Fax. 045-562-3502

E-mail: keio.grand.design@gmail.com Anegawa

HP [http://anegawa.kbs.keio.ac.jp/Grand_Design_Project/index2.html]